



Die WETA-Bus-Chaffeure, Geschäftsführerin Kathrin Scheurer und Verkehrsleiter André Perny, der das Projekt neuer Niederflurbus geleitet hat, bei der feierlichen Übergabe des Fahrzeugs am 5. Dezember 2025.

Der neue WETA-Bus ist da

Neuer Niederflurbus für den regionalen ÖV: Mehr Komfort, Barrierefreiheit und moderne Technik

Nach einer dreijährigen Planungs- und Beschaffungsphase war es nun soweit: Am 5. Dezember 2025 wurde der neue Mercedes Sprinter 519 Niederflurbus offiziell in Betrieb genommen. Das Fahrzeug bietet Platz für 24 Personen, darunter 13 Sitzplätze, 2 Klappsitze, 10 Stehplätze sowie einen bewilligten Rollstuhlplatz. Für Extrafahrten können zusätzlich vier Sitze mit Schnellverschlüssen eingebaut werden. Technische Highlights:

- 190 PS Dieselmotor, Euro-6-Abgasnorm
- 9-Gang-Automatikgetriebe
- Länge 7.367 mm, Breite 2.020 mm, Höhe 2.620 mm
- Barrierefreiheit durch Niederflureinstieg, Klapprampe und Rollstuhlplatz

Den Zuschlag für die Lieferung erhielt die Bushandel.ch AG am 20. Februar 2023. Die Wahl fiel auf dieses Modell, da es das beste Preis-Leistungs-Verhältnis

bot und alle Anforderungen des Bundesamts für Verkehr (BAV) sowie des Behindertengleichstellungsgesetzes erfüllt.

Die Beschaffung war nicht ohne Herausforderungen: Pandemiebedingte Materialengpässe und neue gesetzliche Vorgaben verlangten eine komplette Neukonstruktion der Einstiege und Türen. Heute verfügt der Bus über moderne Aussenschwenkschiebetüren, die den Einsatz an den neu gestalteten Haltestellen mit Kasseler Sonderbord ermöglichen. Diese Bauweise erlaubt einen nahezu stufenlosen Einstieg – ideal für Rollstuhlfahrer und Eltern mit Kinderwagen. Mit diesem Fahrzeug wird der öffentliche Verkehr in der Region noch komfortabler, sicherer und inklusiver. Der neue Niederflurbus ist ein wichtiger Schritt in Richtung barrierefreier Mobilität und

eine Bereicherung für alle ÖV-Nutzer. Seit Montag, 15. Dezember 2025 ist er im ÖV im Einsatz.

Der Fahrplan wird per Fahrplanwechsel SBB am 15.12.2025 angepasst: Die bestehende Fahrt aus Aarberg wird ab Haltestelle Post 7.53 Uhr bis Täuffelen fortgesetzt. Zusätzlich gibt es eine Fahrt ab Täuffelen 8.24 Uhr, Walperswil Post ab 8.32 Uhr bis Aarberg 8.40 Uhr. Von dort startet eine neue Fahrt ab 9.02 Uhr und geht ab Walperswil in den bisherigen Fahrplan über. Eine weiter zusätzliche Fahrt gibt es ab Walperswil Post um 11.40 Uhr nach Täuffelen, von dort 11.54 Uhr zurück Richtung Aarberg (Walperswil Post ab 12 Uhr). Genaue Fahrplandetails entnehmen Sie bitte dem öffentlichen Fahrplan.

Manuela Perny

